

El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

No 18.

Mahón, miércoles 28 Diciembre de 1898.

N.º 5.290

SECCION POLITICA

Solución única

Oficialmente no se ha planteado aun la crisis política, pero no hay nadie que dude que ha surgido ya, y que su declaración depende tan sólo de la enfermedad que al señor Sagasta aqueja.

El gobierno vive solamente merced á una de esas dolencias de que suele ser víctima el Sr. Sagasta en los más difíciles momentos de su vida pública, pero en rigor, no sólo están formuladas las dimisiones de los consejeros, sino que se trabaja con no escasa actividad en facilitar el medio de que se resuelva el conflicto que en sí lleva la caída del ministerio.

La crisis actual, que estaba anunciada á plazo fijo, que es la que mejor ha podido preverse, que constaba á todos los españoles que no podría en manera alguna evitarse, porque, concertada la paz, no era factible que continuara en el poder un Gobierno que no ha sabido impedir tantos desastres y ha incurrido en tan gravísimos errores; esta crisis, que sin duda alguna es la más importante y difícil de cuantas han ocurrido durante la regencia, sorprende al país en condiciones tales, que antes de estallar se adivina que no existe en la esfera política más que una sola fórmula que la resuelva, ya que ahora resulta, quizá menos ha cederlo que nunca el cambio de régimen.

Sagasta, Canalejas, Weyler, Romero Robledo, hasta es muy posible que Gamazo.

He ahí los hombres que unidos en desinteresada coalición son los destinados á sustituir al gobierno actual. Esos y nadie más que esos son los que, por lo visto, van á ser llamados para iniciar y desenvolver el salvador período de la regeneración y del mejoramiento de la patria.

Podrá parecer anómala esta solución á los que no ha-

yan hecho un estudio imparcial y concienzudo de las fuerzas políticas que en España viven, pero aun cuando sea un nuevo signo de decadencia, aun cuando se experimente dolor profundo al confesarlo, forzosamente se ha de reconocer, que es la única solución que dentro del actual régimen existe, la solución indispensable, exclusiva.

Silvela, aparte de lo difícil que resultaría que los que profesan ideas conservadoras llegaran en el camino de las reformas hasta donde es necesario que el gobierno llegue, significaría siempre el triunfo de la disidencia, la victoria de la más desenfrenada ambición, el éxito del político que menos escrúpulos ha demostrado al escoger los medios para alcanzar el poder. Polavieja fracasó apenas nacido á la vida política, y su Manifiesto, redactado por manos ajenas y más idealista que positivo y práctico, no logró en la opinión suficientes adeptos.

Mal que nos pese, es, pues, lo que se anuncia lo único que existe, y aun habrá de reconocerse que al aceptar unidos el poder, se imponen esos personajes atroz sacrificio.

No otra cosa significa el que Sagasta se una á Canalejas, el diputado de la mayoría que pronunció en la última reunión de Cortes el más razonado y fogoso de los discursos de oposición, discurso al que el gobierno no dió contestación alguna; que Canalejas abandone á Polavieja, de quien tanto esperaba y de quien pretendía ser el hombre civil; que Romero se decida á gobernar con los liberales, á pesar de que pregónó «urbi et orbe» que era el legítimo heredero de las más puras doctrinas conservadoras que defendió el señor Cánovas; que Weyler reconozca la jefatura del que tanto ha combatido, después de tolerar que su nombre fuera llevado y traído en los partidos más radicales; que, por último, vuelva al redil

Gamazo, que tan airado se mostraba y que por tan importante asunto se separó.

Es indudable que hubiera sido más plausible, que hubiera denotado mayor vitalidad que hombres nuevos, libres de toda tacha, fueran los que llegaran al gobierno para librar al Estado de prácticas tan funestas como las que hoy encarnan en todos sus servicios; la opinión se mostraría evidentemente más satisfecha si en el poder no tuvieran asiento los políticos que hasta ahora se han agitado, y á los que con sobrada razón se acusa; pero este ideal no es posible que en la actualidad se logre.

Si los ministros futuros no conducen á España por nuevos derroteros de prosperidad y de completa regeneración, y el país insiste en no ofrecer soluciones distintas á la que ahora existe, tendremos que condolerarnos de la nueva desgracia que hoy se manifiesta, de la desdicha de que aquí no puedan gobernarnos sino los mismos á quienes España entera acusa, á quienes la nación en masa reprueba.

El país tendrá que reprocharse á sí mismo su impotencia para que el actual estado de cosas termine, esa impotencia que determina el que haya necesidad imprescindible de que se acuda á coaliciones que asombran y que en último término tendremos que agradecer.

(El Correo de Valencia).

Ecos políticos

La política española es un verdadero llo, donde nadie se entiende. No hay más que fijarse en lo que sucede con el general Weyler. Sagasta le espera en Madrid para abordar con él y con Romero Robledo la continuación en el poder. Mientras los conservadores de Zaragoza le dan un banquete y van á despedirle á la estación.

Continúa D. Valeriano siendo una esfinge, que por más que se diga, no ha soltado verdadera prenda en política, continuando en el mismo sitio en que se colocó al desembarcar de Cuba.

Mientras tanto, hombres y fracciones se ligan y se desligan, establecen

componendas y después las deshacen, se insultan y se halagan, y entre todos los políticos forman el más hermoso desconcierto que puede concebir imaginación humana.

Apena, en medio de todo el ánimo, tener que ocuparnos de las miserias de nuestros monárquicos, después de los tremendos desastres que ha experimentado la patria. Pero siendo todos los españoles los primeros en olvidarlo, ¿no es clamar en el desierto continuar nosotros lamentando nuestras desgracias é increpando á los miserables que nos han despojado?

Volvamos á esta política menuda, de complicidad general; hasta de los neutros, y hablemos de las declaraciones de Sagasta, de las de Silvela y hasta de las de Martínez Campos, poniendo entre ellas, para variar, algún pepinillo, como por ejemplo los barcos que siendo ministro de Ultramar compró el Sr. Moret por doble precio que lo que valen, sin duda para hacer bueno lo de la indemnización de Mora.

Volvamos á nuestros raquitismos y miserias, en espera de la completa pérdida de la nacionalidad, traída por políticos neutros y danzantes, a no sale un hombre que lo evite.

Una cosa hemos de suplicar al compaginador. Cuando la censura corte en un suelto frases y párrafos, retírelos y no los publique.

El primer suelto de ayer, con los cortes hechos por la censura, ha quedado hecho una simpleza que no dice nada.

¡Dichosa censura liberal! ¡Cuánto nos haces echar de menos la de González Bravo!

Ha llegado el general Blanco y, naturalmente, tratándose de un general fracasado no podemos por ahora hacer comentarios.

Lo aplazamos para el levantamiento de la suspensión de garantías, si es que algún día llegan á levantarse.

Continúa la enfermedad-castaña cebándose en el Sr. Sagasta. Según los vientos políticos que corren, se agrava ó se mejora la enfermedad de este camastrón.

Se había levantado ya, pero en vista de que no ha podido entenderse por completo con Montero Rios, se ha vuelto á la cama.

No ha habido crisis sin el correspondiente flemón, ataque de bilis ó catarro del más marrajo de todos nuestros políticos.

Así es que estamos seguros de que D. Práxedes suele decir á la criada:

—Chica, va á haber crisis. Prepárame la cama y llama al doctor.

¡Qué desahogado es este buen hombre!

Todavía nos estamos batiendo en llo-llo. ¿Para qué? Averigüelo Sagasta.

Nunca se ha dado un caso semejante. El general Rios batallándose para conservar las Visayas a los yanquis.

Nuestro Gobierno entretenido en arreglar pareceres y en zarcir remiendos para sostenerse, lo mismo se cuida de lo que sucede en Egipto, que de ir a la Meca.

Y esto lo vemos todos, lo palpamos, y solo algunos ponemos el grito en el cielo, siendo la mayoría del país indiferente a todo, cuanto ya nos pueda pasar.

Hasta qué punto han adormecido al país estos restauradores!

Si siquiera se despertase aunque fuera por sorpresa y exigiese de ellos a sangre y fuego la reparación que se merece!

Pero cada vez vemos más lejano este día.

El señor Muñoz Ribera, ese presidente autónomo del gobierno de Puerto Rico ha aceptado un destino del gobierno yanqui.

Pero no hay que extrañarlo, algunos peninsulares también, a cambio de que los sostengan en sus destinos, se han sometido a Mac-Kinley.

«La debacle» de la deserción!

En vista de estos ejemplos y en vista de la política que todavía se hace en Madrid, ¿qué les toca hacer a los que todavía sienten amor por la patria?

Emigrar para no presenciar tanta degradación.

El país se está volviendo cada día más imposible.

El señor Sagasta se aconseja a sí mismo por medio de «La Gaulois» y se dice a sí propio que no abra las Cortes.

Es claro que estos consejos no los firma D. Práxedes, pero se los paga y viene a resultar lo mismo.

Cuanto vean ustedes en los periódicos extranjeros, lo han de poner en cuarentena porque, sobre todo a los nombres del poder, nunca les falta unos cuantos billetes (no les cuestan nada) para que se maneje el incensario en favor suyo en las dos grandes capitales europeas.

Los periódicos extranjeros no hablan con sinceridad de nosotros más que cuando nos atacan.

De un gran chanchullo dan cuenta los periódicos. Los trasatlánticos alemanes «Patriota», «Rápido», «Meteoro» y «Giraldita» son carracas viejas que no sirven para nada y han costado 38.000.000 de pesetas. Estos barcos, calificados de «basura» por el consul norteamericano de Suez no han sido adquiridos por el ministerio de Marina.

Ha sido el ministerio de Ultramar el que ha hecho ese negocio en favor de la nación.

No recordamos si esos buques fueron adquiridos en tiempo de Moret o posteriormente en tiempo de Romero Girón. Creemos que fué en tiempo de D. Segismundo.

Asimismo por ese ministerio ha sido adquirida artillería vieja y de deshecho como si fuera nueva y moderna.

Se ve, pues, que aun en medio de las mayores catástrofes, la «cristalada honradez» de nuestros políticos monárquicos encontraba manera de hacer escandalosamente la pacotilla.

Llaman Vds. ladrones a los que han cometido ese acto doblemente

criminal, pues se aprovecharon las más tristes circunstancias, y toda esa gente que hace veinticinco años vive pegada al presupuesto, dirá que ustedes no tienen educación, que usan frases del arroyo, que hablan Vds. con naturalismo repugnante.

Y lo más es que esa gente va formando escuela y hasta los neutros, es decir, los robados, encuentran lenguaje crudo y estemporáneo al lenguaje de la verdad.

Ese es el más triste de los casos, el que las acciones sean viles y el calificativo haya de ser meloso y pueril.

Gran disposición del ministro de Marina. Ha dispuesto que la escuadra de reserva lleve el nombre de escuadra de instrucción.

Es verdaderamente cómico el proceder del Sr. Auñón manejando con el papel fantásticas escuadras y poniéndolas a la orden.

No queda un barco de guerra que valga dos cuartos.

Los pocos que quedan son malos, imposibles de manejar. No pueden salir de los puertos. Y si salen, o no andan, o hacen averías. En composuras y remiendos se gasta un dineral.

Y todavía el Sr. Auñón, como si tuviese en su mano las escuadras inglesas, da ascensos, escribe memorias y toma disposiciones.

A la trágica nota de Cavite y de Santiago responde ahora la nota festiva del ministro de Marina.

¡Lástima que no estemos para risas, porque hay motivo para soltar el trapo!

(La Publicidad.)

SECCION DE NOTICIAS

El «Reina Cristina» a pique

En una carta de Manila, que publica «El Imparcial», se dice que a costa de grandes trabajos conseguirán los americanos poner a flote el «Reina Cristina», uno de los barcos sumergidos de la escuadra de Montojo.

Arregladas al parecer sus máquinas, fué provisto de la dotación necesaria, y con los mayores misterios emprendió la marcha con dirección a San Francisco, pues el almirante Dewey quería sorprender agradablemente a su gobierno con la presencia de aquel buque que representaba una de las fáciles victorias obtenidas en la desastrosa guerra.

Cinco días llevaba el barco de navegación cuando sus tripulantes notaron que las máquinas de aquel buque de guerra sufrían averías constantes que le impedían continuar su deseada marcha, y haciendo cuantos esfuerzos eran imaginables, intentó arribar a las costas de China, para buscar un puerto seguro donde encontrar remolque y dirigir el barco al dique de Hong-Kong.

Solo faltarian algunas horas para llegar al puerto deseado, cuando las calderas del «Cristina» explotaron con gran estrépito.

Pecieron algunos yankees, no muchos, por efecto de la explosión; los restantes marinos norteamericanos, lograron arribar a las costas de China.

El buque se fué rápidamente a pique.

Cruceros inservibles

«El Liberal», «La Epoca» y «El Imparcial», se ocupan de nuevo de la adquisición de los tres barcos alemanes comprados por el Gobierno español en la «insignificante» cantidad de 24 millones de pesetas.

He aquí lo que a propósito de este asunto dice nuestro colega «El Imparcial»:

«Los inútiles trasatlánticos alemanes «Patriota», «Rápido» y «Meteoro», que no han servido ni para transportes, y que según han escrito marinos competentes, en folletos que han visto la luz pública, no hubieran permanecido a flote cinco minutos en un combate naval, costaron veinticuatro millones de pesetas. Está incluido en ese precio el yate «Giraldita», también muy lujoso y muy inútil.

Estos buques (calificados de «basura» por el consul norteamericano en Suez) fueron comprados, según el colega, sin conocimiento previo del ministro de Marina, y sin que interviniera en el reconocimiento y adquisición ningún funcionario de la Armada.

¿Quién concertó, pues, el trato? ¿Quién despilfarró, en suma, y con qué autoridad, esos 24 millones de pesetas, que son más del precio de un acorazado de combate?

También se afirma que fueron adquiridos sin intervenir los ministros de Guerra y de Marina el material que a continuación reseñamos:

«Ocho cañones de 15 centímetros, de zunchos largos, construidos en 1878; once más, de 15 centímetros, de zunchos cortos, construidos en 1870. Estas veintidos piezas son anticuadas y estaban desechadas ya por el Gobierno alemán».

Veintidos montajes de corredera, para plaza, anticuados como los cañones, y que tampoco han podido utilizarse.

Seis mil seiscientos grabadas ordinarias y seis mil seiscientos cargas únicas, que, como los cañones y montajes, no han podido tampoco ser utilizadas.

Ocho cañones de 10,5 centímetros, de tiro rápido, construidos en 1894, con sus respectivos montajes de giro central, y 2.200 cartuchos de granada ordinaria.

Este material, único bueno adquirido entonces, no pudo utilizarse por haber llegado demasiado tarde a poder de España.

Seis cañones de 10,5 centímetros, para plaza, construidos en 1887, con seis montajes de corredera, 1.200 granadas ordinarias, y 1.134 cargas únicas. Material todo él anticuado, propio cuando más en sus tiempos, para artillería de plaza, e inadecuado para servir a bordo.

Diez mil setecientos diez espoletas de precisión Krupp, para todos los calibres, y 8.780 estopines de fricción Krupp para los dos calibres.

Urge aglazar todo esto de modo que no quede la más pequeña sombra

El «Irresistible»

Uno de estos días pasados fué botado al agua en el arsenal de Chatham el magnífico acorazado inglés «Irresistible» que es el de mayor to-

nelaje construido en aquellos talleres del Reino Unido.

La ceremonia revistió una gran solemnidad, y la botadura se realizó sin accidente alguno, siendo madrina del nuevo buque de combate la princesa real Cristiana, que llevaba un séquito tan numeroso como distinguido.

Para que nuestros lectores puedan formarse una idea aproximada de lo que es el buque que viene a aumentar el número de los que constituyen la poderosa escuadra de Inglaterra, copiamos a continuación los datos que, acerca del mismo, publican los periódicos ingleses.

La primera plancha de blindaje del «Irresistible» fué colocada el día 11 de Abril del presente año.

El «Irresistible» es del mismo tipo que el «Formidable», y sus dimensiones son las siguientes: longitud entre perpendiculares, 400 pies; anchura máxima, 75 pies; calado anterior, 26 pies y 3 pulgadas; calado posterior, 27 pies y 3 pulgadas.

Su desplazamiento es de 15.000 toneladas, y el peso del casco en el momento de la botadura, alcanzó la cifra de 5.000 toneladas.

Sus máquinas verticales de triple expansión, han sido construidas por los señores Mandslay, hijos y compañía, y reúnen una fuerza nominal de 15.000 caballos de vapor; las calderas son del sistema Belleville.

La velocidad es de 18 nudos por hora, y sus carboneras tienen capacidad suficiente para 2.040 toneladas de combustible.

La tripulación se compondrá de 773 hombres, sin contar el almirante y su estado mayor, para los que hay cámaras dispuestas, en el caso de que enarbore el buque la insignia de almirante.

La artillería del «Irresistible» se compone de cuatro cañones de alumbre de acero, de retrocarga y calibre 12 pulgadas; 12 cañones de tiro rápido calibre 6 pulgadas; 18 cañones de tiro rápido de 4 1/2 pulgadas, dos de éstos para ser colocados en las chalupas; 6 cañones del mismo sistema, de 3 pulgadas; y 8 cañones Maxim, de 0,45 pulgadas de diámetro; por último, 4 tubos lanzatorpedos, de 18 pulgadas, y otros 5 torpedos de 14 pulgadas, completan el poder ofensivo del acorazado.

Los espesores de la coraza son los siguientes, en los costados y en una extensión de 216 pies, 9 pulgadas; 12 1/2 y 9 pulgadas, respectivamente, en los «bulkheads»; 12, 10, 6 pulgadas en las barbetas; con tubos de comunicación de ocho pulgadas, y tres pulgadas para la parte posterior, con los tubos correspondientes; 8 y 10 pulgadas para las defensas de los 12 cañones de 6 pulgadas y de 3 pulgadas de acero nikelado Harvey en el techo y pavimento de la misma.

La cubierta protectora tiene espesores variados en los distintos puntos de la misma, siendo el espesor más pequeño de dos pulgadas.

Lleva el «Irresistible» dos mástiles de acero, provistos cada uno de ellos de una cofa de combate, llevando, además, un reflector eléctrico de gran potencia y un semáforo o telegráfico marítimo de señales; la elevación de éste sobre el nivel del mar es de 160 pies próximamente.

Los mástiles mencionados van provistos de tres grúas poderosas que sirven para izar los botes y lanchas de vapor y para verificar la carga de las carboneras.

El número de botes es el siguiente: cuatro lanchas de vapor, dos de ellas de 56 pies de longitud y las otras dos de 40 pies, pudiendo las primeras alcanzar una velocidad de 13 y 1/2 nudos y ser empleadas como torpederos en determinadas ocasiones; también

Solución á la charada comprimida
de ayer: CUCHARA.

Revoltillo

Viaje en globo

El viaje intentado en globo por un ingeniero inglés y un redactor del «Daily Chronicle» para atravesar por el aire el canal de la Mancha ha tenido un completísimo éxito, según anuncia un telegrama de París que ahora acaba de recibirse.

El aerostático llamado Excelsior ascendió con viento favorable, cayendo en la costa francesa á las cuatro y treinta y cinco minutos de la tarde, en un campo del distrito de Saint-Roméu (Havre).

En la travesía invirtió el Excelsior dos horas y treinta y cinco minutos, no ocurriendo accidente alguno.

La noticia del éxito de este peligroso viaje se ha teleografiado á todas las partes del mundo.

Una distracción

Hace pocos días los numerosos transeúntes que cruzaban por el puente del Norte, uno de los más hermosos y más frecuentados de Sto. Kolmo, detuvieronse llenos de estupor ante un espectáculo inesperado.

Era la hora en que los ministros acudían á Palacio á celebrar Consejo con el rey Oscar. El respetable general Rappe iba á Palacio á pie vestido de gran uniforme, pero llevando en la cabeza, en vez del sombrero de

pleo con galones y plumas correspondiente á su jerarquía un elegante sombrero de copa que se encasquetó en un momento de distracción.

Llegó á Palacio el general, entró en el salón donde se iba á celebrar el Consejo, siendo acogido con las risotadas de sus colegas y aun del mismo rey.

Pero el rey, á pesar de que le hizo gracia la cosa, creyó deber imponer al general tres días de arresto.

La citada distracción ha sido la comidilla del público durante algunos días y el regocijo de los periódicos satíricos ilustrados.

Unos han publicado alegorías en que se hacía alusión al desarme; otros hicieron servir de pretexto el sombrero del general Rappe para afirmar que en Suecia el poder civil está por encima del poder militar.

En fin, se han deducido del mencionado «acontecimiento» una serie de consecuencias que el mismo Aristóteles no llegó á prever en su capítulo «Los sombreros».

El padre Rodriguez

Un fraile agustino español, el padre Angel Rodriguez, acaba de ser nombrado por el Papa director del Observatorio Astronómico del Vaticano, el cual, según dos inteligentes en estas materias, es más perfecto que el del Colegio Romano, fundado y dirigido durante muchos años por el célebre padre Secchi, de la Compañía de Jesús.

El Observatorio del Vaticano se encuentra en relación directa con todos los establecimientos análogos del mundo y en todas partes son apreciadas sus observaciones, que hablan muy alto en pro de los astronomos, bajo cuya inteligente dirección se encuentra colocado dicho establecimiento científico.

Las hormigas

Las hormigas es notorio que se reconocen muy bien entre ellas. Cuando una hormiga se introduce en una colonia que no es la suya, casi incontinenti es «condenada á muerte».

Un naturalista alemán, el señor Albrecht Belthé, ha investigado por cual sentido podía ejercerse un reconocimiento tan sutil, averiguando que era por el olfato.

Antes ya el señor Cook había observado que una hormiga que locaba el agua era, al volver á su nido, infaliblemente objeto de seguro ataque por parte de sus hermanas, y había deducido de esto que el lavado hacia perder á las hormigas una propiedad especial que les permite puedan reconocerse entre sí.

Más tarde esta hipótesis vióse confirmada por el señor Forel, demostrando que pueden ponerse ante las hormigas nidos diferentes, siempre que de antemano se corten las antenas; que son órganos del olfato.

Añadiendo á estas consideraciones una nueva prueba, apresta el Sr. Belthé algunas hormigas y con jugo

obtenido con esto embadurna una hormiga á la que hace entrar en hormiguero distinto del suyo. Si la hormiga ha sido perfumada con el jugo de hormigas de dicho nido, es bien acogida; en caso contrario, es inmediatamente atacada.

Una hormiga, lavada en alcohol de 30 grados y devuelta á su nido, es atacada por sus hermanas como si fuera extranjera. Pero si se dejan transcurrir 24 horas antes de reintegrarla á su hormiguero, entonces es perfectamente reconocida por las otras.

1898

Hoja del Calendario para mañana

Diciembre 29 Jueves

Santo Tomás arzobispo de Cantorbéry y San David rey.

Sale el sol á las 7:20. — Pónese á las 4:45.

Luna: Sale 5:48 N. — Pónese 8:29 M.

Banco de Mahón

COTIZACIONES LOCALES

Div. Pap.

Industrial Mahonesa	00'00	85'00
Banco de Mahón	34'00	87'00
Eléctrica Mahonesa	00'00	40'00
Soc. gen. Alumbrado	98'00	102'50
Marítima	70'00	80'00
Maquinista Naval	00'00	100'00
Oblig. municipales	65'00	73'00

Anuncios

SE ADMITEN
toda clase de trabajos tipográficos
y de encuadernación.

GRANDES ALMACENES
de vinos tintos, Cariñena, Aragón,
Priorato, Alella, mistela, moscateles, &c., &c.,

MAGRINÁ Y CAIRO

Paseo del Cementerio 109, 111 y 113, S. Martín de Provensals

Precios limitadísimos

Solo se efectúan ventas en bocoyes. Se garantiza la pureza de dichos vinos.

Referencias, Deyá, 1. Mahón.

FARMACIA DEL DR. CASASA
JAIME I, 2, BARCELONA

Consulta de 11 á 1 ó por escrito

Píldoras orientales

Ninguna familia debe permanecer sin estas benéficas «Píldoras», cuyo uso está tan generalizado, por la facilidad con que limpia el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la más pequeña irritación. Téngase siempre á mano una dosis de estas píldoras sin rival y se destruye al momento en su origen todo germen de enfermedad. Constituyen el único purgante que se puede tomar á todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamás puede perjudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta salud.

Compuestas exclusivamente de vegetales son inofensivas, y tomadas de la manera que indica el opusculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sanguíneas en especial las del corazón, de estómago, bistrías, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarlos: todos los principales farmacéuticos de España y América.

Contra los herpes

y demás humores así internos como externos, recomendamos eficazmente el «Extracto Anti-Herpético de Dulcamara», compuesto por el Doctor Casasa, reconocido en todas partes como el único remedio que los cura pronto y radicalmente sin que jamás den señales de haber existido.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarlos: todos los principales farmacéuticos de España y América.

Enfermedades secretas

«Venéreo y Sífilis» en todos sus grados y formas, así recientes como crónicas. Su curación es pronta, radical y segura por medio del «Antivenéreo del Doctor Casasa», exclusivamente vegetal, sin necesidad del mercurio ni otras preparaciones perjudiciales. Purgaciones, llagas, bubones, entorchados y demás afecciones por crónicas que sean, desaparecen pronto y bien con el inimitable depurativo del Doctor Casasa.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarlos: todos los principales farmacéuticos de España y América.

Cuantos padezcan de la boca

Dolor de muelas, caries, flojedad de sangre ó descarnes de las encías, fluxiones, sarro, escorbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes móviles, sensaciones producidas por el calor ó el frío, mal aliento, etc., deben usar el «Elixir dentífico Saint-Servant» del Doctor Casasa.

Único que pone y conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta á los que más perdida la tienen.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, plaza de la Constitución, esquina á la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarlos: todos los principales farmacéuticos de España y América.

Imprenta de Bernardo Fábregues.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS
SÁNDALO PIZA
MIL PESETAS

al que presente Cápsulas de sándalo mejores que las del Dr. Piza de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medalla de oro en la Exposición de Barcelona de 1888, Gran Concurso de París de 1895 y Gran premio en la de Suez de 1896. Diez y nueve años de éxito creciente. Únicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca. Varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventaja sobre todos sus similares. Frasco 11 rs.

NO FIARSE DE IMITACIONES. PEDIR